

PEUGEOT 208: JETZT AB NUR CH 16'400.-

DER NEUE PEUGEOT 208

JETZT PROBEFAHREN

FULL ELECTRIC PureTech BENZIN, BlueHDi DIESEL

MOTION & e-MOTION PEUGEOT

Neuer PEUGEOT e-208 FULL ELECTRIC, Verbrauch, kombiniert (WLTP): 17,6 kWh/100 km, CO₂-Ausstoss, kombiniert (WLTP): 0 g/km, Energieeffizienzklasse A.

FRANZ Landstrasse 71 | 8750 Glarus
055 645 36 47 | glarus@franz.ch

GESCHENK: CARWASH-KARTE CHF 500.-
(Bei Kauf eines Peugeot 208 im März)

www.franz.ch

Kaufe alle Autos und Busse für Export.
Tel. 079 216 79 81 • 076 329 82 86

Auch Toyota-Busse mit Kasten, Fenster oder Brücke. Kilometer und Zustand egal, auch Unfall.

Mo–So, 07.00–22.00 Uhr, immer erreichbar.

Leserfoto
Eine Generation weiter



Nicht nur Menschen, auch Betonaufbereitungsanlagen entwickeln sich weiter. So erstellte die Trümpi AG Bauunternehmung im Fischlängen, Emmenda, eine moderne Betonaufbereitungsanlage, welche das Waschwasser wieder aufbereitet und damit weniger Frischwasser verbraucht. Jetzt wird die alte Anlage am Standort Schwanden (Foto) ohne Ersatz zurückgebaut, da nun in Emmenda aufbereitet werden kann. (Text: red./Foto: Kaspar Elmer)

10 JAHRE

TOYOTA GARANTIE

JETZT AUF ALLEN FAHRZEUGEN.*

*Service-aktivierte 10-Jahres-Garantie oder 160'000 km ab 1. Inmatrikulation für alle Toyota Fahrzeuge (es gilt das zuerst Erreichte). Detaillierte Informationen finden Sie in den Garantiebestimmungen auf toyota.ch.

Garage Jörg AG
Ziegelbrückstr. 22, 8872 Weesen
T 055 616 55 55
info@garage-joerg.ch
www.garage-joerg.ch

70 JAHRE
Garage Jörg Weesen seit 1951

RENAULT E-DAYS

TESTEN SIE ALLE ELEKTRO- UND HYBRIDMODELLE

NEUER RENAULT CAPTUR E-TECH
PLUG-IN HYBRID
FR. 5.000.- PRÄMIEN
ELEKTRO- UND HYBRIDBONUS AUF ALLE E-TECH MODELLE

freihof garage ag
koller näfels
freihofgarage.ch 055 618 44 88

Angebote gültig für Privatkunden auf Personenkraftwagen bei Vertragsabschluss vom 01.03.2021 bis 30.04.2021. Neuer Captur Intens E-TECH Plug-in Hybrid 160, 1,71 l + 14,6 kWh/100 km, 37 g CO₂/km, Energieeffizienz-Kategorie A, Katalysator Fr. 38.400.-, abzüglich Hybridbonus Fr. 4.000.-, abzüglich Eintauschprämie Fr. 1.000.- = Fr. 33.400.-. Die Eintauschprämie gilt beim Tausch eines beliebigen Personenkraftwagens gegen ein neues Renault Modell. Dabei muss der Kauf durch den im Fahrzeugausweis des eingetauschten Fahrzeuges eingetragenen Halter erfolgen. Das Fahrzeug, welches gegen ein neues Renault Modell eingetauscht wird, muss seit mindestens 6 Monaten immatrikuliert und noch fahrfähig sein.

Polizeimeldungen

NIDFURN: VERKEHRSUNFALL. Am Dienstag, 2. März, 13.20 Uhr, kam es auf dem Veloweg in Nidfurn zu einem Verkehrsunfall. Eine Fahrradfahrerin war in Fahrtrichtung Schwanden unterwegs. In Nidfurn bog die 23-Jährige vor der Bahnhofstrasse auf den Fahrradweg ab und beabsichtigte in der Folge, ein stehendes E-Bike und ein Mofa zu überholen. Dabei kollidierte sie mit dem linksseitigen Gartenzaun und stürzte. Beim Unfall zog sich die 23-Jährige eine Handverletzung zu. Die Verunfallte wurde mit der Ambulanz ins Kantonsspital Glarus gebracht. Am Fahrrad und am Zaun entstand leichter Sachschaden.

Bei der Kollision wurde die Mitfahrerin des korrekt fahrenden Wagens leicht verletzt. Die Ambulanz brachte sie zur Kontrolle ins Kantonsspital Glarus. Das Auto des Verursachers fing im Motorraum kurz Feuer, welches jedoch noch vor Eintreffen der Feuerwehr Näfels-Mollis gelöscht werden konnte. An den Fahrzeugen entstand Sachschaden. Von Feuerwehr, Polizei und Ambulanz standen gegen 15 Personen im Einsatz. Als Folge des Unfalls und der Bergungsarbeiten kam es zwischen Bilten und Schänis zu Verkehrsbehinderungen.

BILTEN: VERKEHRSUNFALL. Am Dienstag, 2. März, 16.05 Uhr, ereignete sich auf der Schäniserstrasse in Bilten ein Verkehrsunfall. Der Lenker eines Motorfahrrades war auf der Serfnalstrasse in Fahrtrichtung Elm unterwegs. Der 77-Jährige fuhr auf die Einspurstrasse und beabsichtigte, nach links auf die Dorfstrasse abzubiegen. Dabei übersah er auf der Gegenfahrbahn ein korrekt entgegenkommendes Auto, worauf es zu einer Kollision kam. Der Mofafahrer zog

sich beim Unfall unbestimmte Verletzungen zu. Die Ambulanz brachte ihn ins Kantonsspital Glarus, von dort wurde er mit der Rega ins Kantonsspital Graubünden geflogen. Die Insassen des Autos blieben unverletzt. An den Fahrzeugen entstand Totalschaden.

GLARUS: VERSTÖSSE GEGEN DIE MASKENTRAGPFLICHT. Am Donnerstagabend, 4. März, fand die wöchentlich durchgeführte und bewilligte Kundgebung «Lünds lüchte und lüte» auf dem Rathausplatz in Glarus mit zirka 150 Teilnehmenden statt. Anlässlich einer Kontrolle der Maskentragpflicht durch die Kantonspolizei Glarus vor Ort wurden Verstöße festgestellt. Insgesamt mussten deswegen 17 Ordnungsbussen ausgestellt werden; 2 Personen wurden von der Veranstaltung weg-gewiesen.

Die Kantonspolizei Glarus dankt den disziplinierten Teilnehmerinnen und Teilnehmern an der Kundgebung für die Einhaltung der Maskentragpflicht und appelliert an die Vernunft aller Mitwirkenden, damit politische und zivilgesellschaftliche Kundgebungen auch unter den Vorgaben der COVID-19-Pandemiebestimmungen weiterhin stattfinden können. •

Kerenzerbergrennen 2021

Erneut verschoben

Das Kerenzerbergrennen hätte diesen Frühsommer vom Freitag, 4., bis Sonntag, 6. Juni, stattfinden sollen. Die anhaltende pandemische Lage zwingt den Veranstalter, den Anlass erneut abzusagen. Der Motorsportanlass soll um ein Jahr verschoben und vom Freitag, 17., bis Sonntag, 19. Juni 2022, durchgeführt werden.

Im Dezember 2020 entschied das OK Kerenzerbergrennen, trotz der ungewissen Situation, die Arbeiten weiter aufzunehmen, damit eine Durchführung im Juni 2021 hätte erfolgen können. Leider war der Lichtblick nur von kurzer Dauer. Die anhaltende fehlende Planungssicherheit, die ungewisse pandemische Lage und wirtschaftliche Gründe haben den Entscheid angestossen, das Rennen erneut abzusagen. Die Veranstalter bedauern diese Entwicklung sehr.

Verschiebung in den Herbst ist keine Option
Vorabklärungen haben ergeben, dass eine Verschiebung in den Herbst 2021 nicht möglich ist. Das hat verschiedene Gründe, so Franz Leupi, OK-Mitglied Kerenzerbergrennen. «Wir würden mit diversen Interessensgruppen in Konflikt geraten. Zudem hätten wir nicht die nötigen Helfer zur Verfügung und das angekündigte äusserst interessante Starterfeld würde enorm reduziert, da im Herbst



Schöne Aussichten: Matra Djet V 1966 am Kerenzerbergrennen 2018. (Foto: © Franz Leupi)

bereits andere Berg- und Motorsportrennen auf dem Rennkalender stehen.

Neues Datum ist bekannt
Erfreulich ist, dass für das Jahr 2022 bereits ein Datum fixiert werden

konnte. Das Bergrennen wird vom Freitag, 17., bis Sonntag, 19. Juni 2022, stattfinden. Damit kann der ursprünglich angedachte 2-Jahres-Rhythmus beibehalten werden. Der Veranstalter wird zu gegebener Zeit mit allen involvierten Personen Kontakt aufnehmen, um die neue Ausgangslage zu besprechen. Die bereits angemeldeten Fahrerinnen und Fahrer erhalten für die nächste Austragung einen zugesicherten Startplatz, und alle reservierten VIP-Tickets sind für 2022 gültig. Das OK Kerenzerbergrennen hofft, im nächsten Jahr über Samstag bis Sonntag zwei unvergessliche Renntage in gewohntem Rahmen bieten zu können, und dankt allen Beteiligten für die grosse Unterstützung. •

**Jeder kann helfen ...
Spende Blut – Rette Leben!**

aktuelle Informationen werden jeweils unter kerenzerbergrennen.ch publiziert.