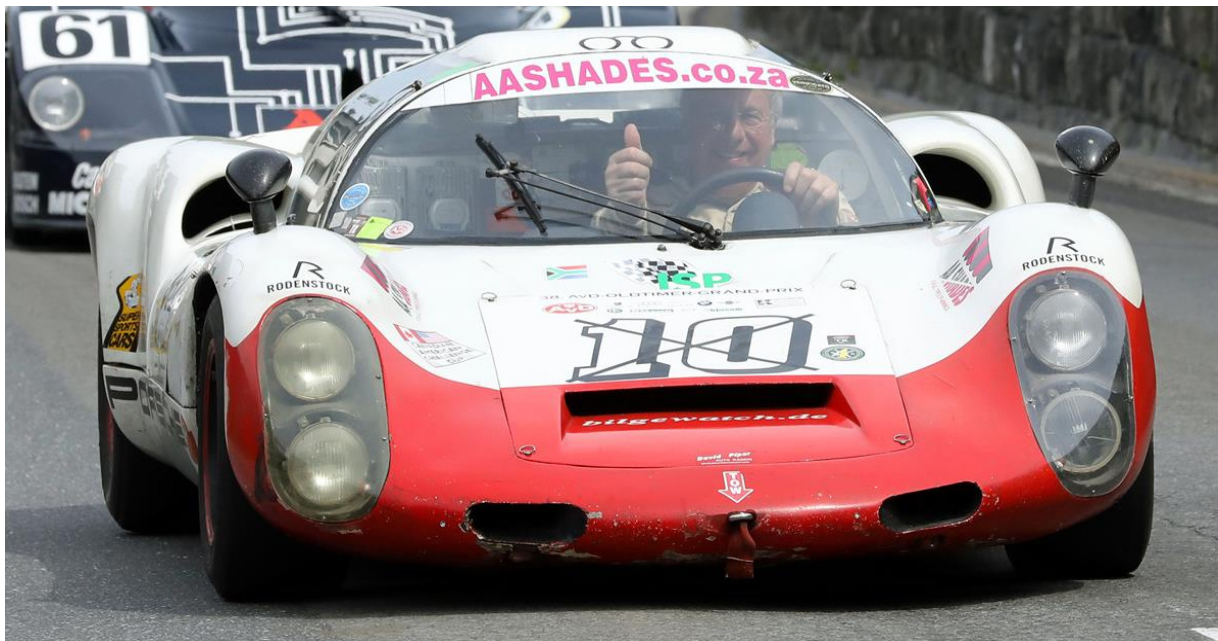




# Kerenzerbergrennen

12. - 14. Juni 2020

Ausschreibung/Anmeldung



**Nennschluss: 14. Februar 2020**



Herzlich willkommen  
vom 12. - 14. Juni 2020 am Kerenzerbergrennen

### **Allgemeine Information**

Das Kerenzerbergrennen 2020 wird vom Verein Kerenzerbergrennen organisiert, unter dem Patronat des ACS Glarus. Für die technische Leitung ist der ACS Mitte verantwortlich.

Dem sehr zahlreich aufmarschierenden Publikum wird eine möglichst breite Palette von hochkarätigen, historischen Renn- und Sportfahrzeugen im Renntempo vorgeführt. Diese können zwei, drei oder vier Räder haben.

### **Organisation**

Veranstalter: Verein Kerenzerbergrennen  
Patronat: ACS Glarus, Automobil Club der Schweiz  
Renn-Organisation: ACS Mitte, Automobil Club der Schweiz

### **Art der Veranstaltung**

- Ohne Zeitnahme und ohne Rangliste
- Ohne Geschwindigkeitslimite und ohne Lärmbeschränkung
- Streckensicherung gemäss den Vorschriften der ASS/FIA und der Polizei
- Es wird keine Fahrer-Lizenz benötigt
- Die Fahrzeuge benötigen keine offiziellen Wagenpapiere
- Die Fahrzeuge benötigen keine Strassenzulassung
- In den Autos sind keine Beifahrer erlaubt
- Helm und zeitgemässes Rennkombi vorgeschrieben
- 2 bis 3 Läufe pro Tag - Rückführung über die Rennstrecke

### **Zugelassene Fahrzeuge**

- Oldtimer und historische Fahrzeuge/Rennfahrzeuge vor 1990
- Monoposto, Spezialwagen
- Markenclubs und Raritäten
- Show & Demofahrzeuge

Eine Einteilungsjury beurteilt die Nennungen nach der Attraktivität von Fahrzeug, nach der Typenvielfalt und dem Alter der Fahrzeuge.

Nur auf Einladung des Veranstalters werden wenige neuzeitliche und/oder spektakuläre Rennfahrzeuge in einem Showblock dem Publikum präsentiert.



### Technische Vorschriften

- Alle Fahrzeuge müssen in einem technisch einwandfreien Zustand sein.
- Es gelten für diesen Anlass keine Lärmvorschriften.
- Alle Fahrzeuge werden einer technischen Sichtprüfung unterzogen.
- Fahrzeuge mit technischen Problemen/Mängeln werden nicht zugelassen.

### Provisorisches Programm

14.02.2020	24.00 h	Nennschluss
12.06.2020	ab 10.00 h	Öffnung des Fahrerlagers
	16.00 – 19.30 h	Administrative Wagenabnahme
	16.00 – 19.30 h	Technische Wagenabnahme (Sichtkontrolle)
13.06.2020	06.30 – 09.00 h	Administrative Wagenabnahme
	06.30 – 09.00 h	Technische Wagenabnahme (Sichtkontrolle)
	08.10 – 17.30 h	2 – 3 Fahrten aller Felder
14.06.2020	08.10 – 17.30 h	2 – 3 Fahrten aller Felder
	17.30 h	Ende der Veranstaltung

Der definitive Zeitplan wird mit den letzten Weisungen zugestellt.

### Strecke

- Die Veranstaltung erfolgt auf der gesperrten Kantonsstrasse ausgangs Mollis nach Filzbach auf dem Kerenzberg.
- Dies entspricht der Originalstrecke, wie sie 1967 bis 1970 gefahren wurde.
- Start: Restaurant Waid, ausgangs Mollis
- Ziel: ca. 500 m vor dem Waldeingang
- Streckenlänge 3'170 m, Höhendifferenz: 217 m
- Durchschnittliche Steigung: 6,84%, Max. Steigung: 12%

### Sicherheitsausrüstung für Piloten Autos

Für die Piloten ist langärmelige Bekleidung, festes, geschlossenes Schuhwerk und das Tragen eines modernen, geprüften Schutzhelmes obligatorisch. Empfohlen werden Rennkombi, Rennfahrerschuhe sowie Handschuhe. Fahrer ohne geeigneten Schutzhelm (keine Ski- oder Motorradhelme, Lederkappen, etc.) werden nicht zum Start zugelassen.

### Zugelassen zum Start

- Jeder Teilnehmer muss im Besitz eines gültigen Führerausweises sein.
- Das Tragen eines modernen Schutzhelmes ist vorgeschrieben.
- Ebenfalls das Tragen von Sicherheitsgurten, wenn im Fahrzeug vorhanden.
- Alle Teilnehmer werden vor dem Start nochmals durch den Veranstalter kontrolliert.
- Beifahrer sind **nicht** zugelassen.



### **Für Ihre Sicherheit**

- Streckenposten & Funktionäre entlang der Strecke
- S+R Sicherheitsstaffel
- Sanität und Ambulanzfahrzeug vor Ort
- Rennarzt

### **Verhalten auf der Strecke**

- Der Anlass ist keine Rennveranstaltung. Das Überholen auf der Strecke ist untersagt. Ein Vorbeilassen eines schnelleren Konkurrenten auf der Geraden ist erlaubt.
- Jeder fährt sein persönliches Tempo.
- Bei rücksichtsloser Fahrweise kann ein Teilnehmer von der Rennleitung von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

### **Panne/Zwischenfall**

Bei Pannen und Motorschäden ist sofort anzuhalten und das Fahrzeug am Streckenrand oder einem Ausstellplatz auszustellen. Die Funktionäre informieren Sie über das weitere Vorgehen. Es ist strikte verboten zu wenden oder die Fahrt talwärts fortzusetzen! Das Fahrzeug wird nach dem Lauf von einem Bergungsfahrzeug abgeholt und ins Fahrerlager gebracht.

### **Anmeldung und Nenngeld**

**Autos CHF 550.00** exkl. MwSt.

*Darin enthalten sind:*

- Standplatz/Fahrerlager
- Startgeld und Versicherung
- Erinnerungspreis
- Eintrag im Programmheft mit Foto
- Gratisseintritte für Fahrer und Mechaniker

### **Anmeldung**

- **Nennschluss: 14. Februar 2020**
- Nach Prüfung der Anmeldung werden wir Sie über die definitive Teilnahme informieren.
- Die zugelassenen Teilnehmer erhalten die Rechnung für das Nenngeld.
- Die Rechnung ist gleichzeitig die Bestätigung zur Teilnahme!
- Alle Teilnehmer erhalten anschliessend «Letzte Weisungen» mit allen Detailinformationen zum Anlass.
- Ein Fahrzeug- oder Fahrer-Wechsel ist nach Anmeldeschluss nicht mehr vorgesehen und ist mit der Rennleitung vorab abzusprechen.
- Anmeldungen benötigen zwingend alle Angaben und ein elektronisches Bild Ihres Fahrzeuges.
- Gültigkeit der Anmeldung nach Eingang des Nenngeldes.



### **Versicherung/Verantwortung**

- Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und Gefahr. Der Veranstalter lehnt gegenüber Bewerber, Fahrer, Helfer und Dritten jede Haftung für Personen und Sachschaden ab. Jeder Bewerber/Fahrer ist allein für seine Versicherungen verantwortlich.
- Gemäss den gesetzlichen Verordnungen hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von CHF 10 Mio. für Schäden gegenüber Dritten abgeschlossen.
- Durch diese Versicherung werden allein die vom Veranstalter oder von den Fahrern verursachten Schäden gedeckt. Die von den Teilnehmern und/oder ihren Fahrzeugen erlittenen Schäden sind nicht gedeckt.
- Durch seine Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet jeder Bewerber/Fahrer auf irgendwelche Entschädigungsansprüche aus Unfällen, die den Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern während des Trainings, beim Rennen, auf der Fahrt von den Parkplätzen zur Rennstrecke und zurück usw. zustossen können. Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber dem Veranstalter als auch gegenüber den verschiedenen Offiziellen und Funktionären, den anderen Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern.

### **Durchführung der Veranstaltung / höhere Gewalt**

Sollte die Veranstaltung infolge Unwetter, Erdbeben oder Strassensperrung (höhere Gewalt) abgebrochen oder nicht durchgeführt werden können, erfolgt keine Rückerstattung des Nenngeldes. Diese Entscheidung unterliegt der Rennleitung.

### **Wichtig**

Es ist strengstens verboten, ausserhalb der offiziellen Veranstaltungstage zu „trainieren“.

Wir freuen uns, Sie am Kerenzbergrennen 2020 begrüessen zu dürfen. Gerne erwarten wir Ihre Anmeldung mit dem beiliegenden Anmeldeformular.

**Nennschluss: 14. Februar 2020**

Motorsportliche Grüsse

Verein Kerenzbergrennen  
ACS Glarus & ACS Mitte